

LE TRAM EST EN ESSAI...



SOYEZ VIGILANTS !



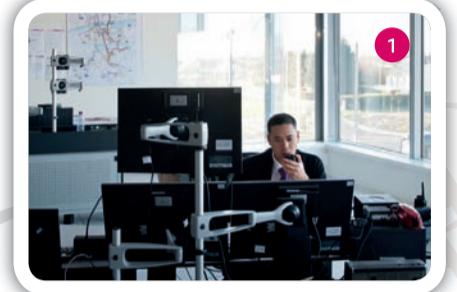
MARS 2013

LES ESSAIS DÉMARRENT...

LES ESSAIS DU TRAMWAY VONT DÉBUTER À PARTIR DE :

- 25 MARS DU BEFFROI À LA PLACE CHOISEUL
- DÉBUT AVRIL DE LA GARE DE TOURS AU LYCÉE JEAN MONNET (AVEC TRACTAGE DES RAMES EN CENTRE VILLE JUSQU'À FIN AVRIL)
- FIN AVRIL SUR LES 15 KMS DE LA LIGNE

Cette phase de tests, sans voyageurs, est nécessaire avant la mise en service du tramway, afin de s'assurer du bon fonctionnement des installations et du matériel roulant (alimentation électriques, gabarit, etc.) Parallèlement à ces essais, les futurs conducteurs du tramway seront formés à sa conduite.



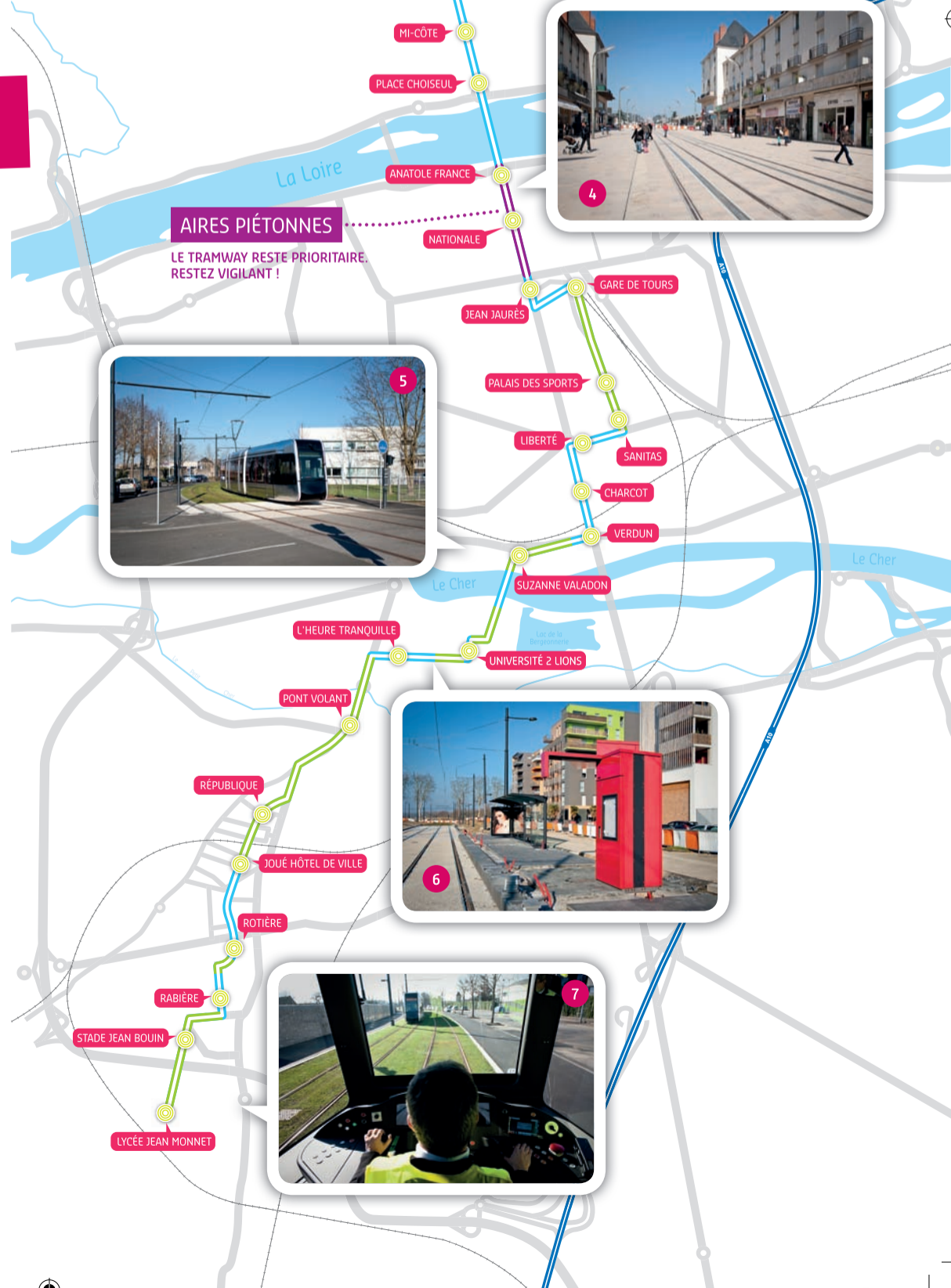
CENTRE DE MAINTENANCE
C'EST ICI QUE, CHAQUE JOUR, SORTENT ET ENTRENT LES RAMES DE TRAMWAY. VIGILANCE !

LA LIGNE S'INSTALLE...



- 1 LOCALISATION DES RAMES
- 2 LA LIGNE AÉRIENNE DE CONTACT (ALIMENTATION ÉLECTRIQUE)
- 3 FEUX TRICOLEURE : PRIORITÉ ABSOLUE AU TRAMWAY
- 4 ALIMENTATION PAR LE SOL (APS)
- 5 INFORMATIONS VOYAGEURS : HORAIRES
- 6 EQUIPEMENT DES STATIONS
- 7 FORMATION DES CONDUCTEURS

- STATIONS
- LIGNE DU TRAMWAY
- ZONE PIÉTONNE
- PLATEFORMES VÉGÉTALISÉES



un projet du **sitcat** réalisé par **CitéTram**

laSet **TRANSAMO**

www.tram-tours.fr

facebook.com/tramwaytours



LA RUE CHANGE...

UNE NOUVELLE SIGNALÉTIQUE SPÉCIFIQUE À LA CIRCULATION DU TRAM A ÉTÉ INSTALLÉE : POUR VOTRE SÉCURITÉ, RESPECTEZ-LA !



VOIE RÉSERVÉE AU TRAM

La circulation et le stationnement y sont strictement interdits, sous peine d'amende.

ATTENTION !

TRAVERSÉE D'UNE VOIE TRAM

Ce panneau indique la traversée d'une voie de tramway. Souvent placé au niveau d'un feu tricolore, il souligne la priorité du tramway.



ATTENTION !

PASSAGE D'UNE VOIE TRAM

À proximité d'une voie de tramway, il est recommandé aux automobilistes d'être particulièrement vigilants et de ralentir.



LE TRAMWAY EST TOUJOURS PRIORITAIRE !

ARRÊT OBLIGATOIRE ATTENTION !

Lorsqu'il clignote, l'arrêt est **obligatoire et immédiat**. Ce feu signale l'arrivée imminente d'une ou plusieurs rames de tramway. Il est implanté dans les rond-points et à certains carrefours.



FEU ROUGE CLIGNOTANT PIÉTONS

Arrêt obligatoire des piétons



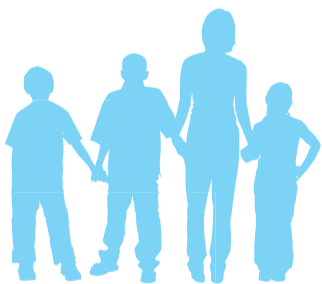
SOYEZ VIGILANT !



LA PLATEFORME* DU TRAMWAY N'EST PAS UN ESPACE DE PROMENADE. UNE RAME CIRCULE À 15-25 KM/H EN HYPERCENTRE ET PEUT ALLER JUSQU'À ENVIRON 50 KM/H EN ZONE URBAINE MOINS DENSE.

A PIED

- > En zone piétonne, vérifiez que la plateforme est dégagée avant de la traverser.
- > Hors zone piétonne, traversez uniquement aux endroits prévus à cet effet. Ils sont identifiables par un revêtement particulier.
- > Ne marchez pas sur la plateforme de tramway, utilisez les trottoirs.
- > Ne traversez pas près de la rame en station car un autre Tram peut arriver sans qu'on l'entende.
- > **ÉVITEZ DE TÉLÉPHONER OU D'ÉCOUTER DE LA MUSIQUE AUX ABORDS DE LA PLATEFORME CAR LE TRAM EST SILENCIEUX !**



EN 2 ROUES

- > À vélo, profitez des pistes et bandes cyclables qui vous sont dédiées pour circuler en toute sécurité.
- > **ATTENTION AUX RELIEFS CRÉÉS PAR LES RAILS LORSQUE VOUS TRAVERSEZ AUX CARREFOURS.**



AU VOLANT

- > Assurez-vous que le passage est libre avant de vous engager.
- > Redoublez de vigilance aux abords de la plateforme.
- > Respectez la signalisation liée au tramway.
- > En tournant, assurez-vous que le Tram ne se trouve pas dans votre angle mort.
- > **PRENEZ CONNAISSANCE DES NOUVEAUX PANNEAUX.**



A RETENIR...

100 mètres

C'est la distance qu'il faut au tramway pour s'arrêter totalement lorsqu'il roule à 50 km/h. Une fois lancé le tram met du temps à s'arrêter. De plus, à la différence d'un bus, un tramway circule sur des rails dont il ne peut sortir, par conséquent **il lui est impossible de changer de trajectoire** ou effectuer une manœuvre d'évitement. En zone piétonne à 20 km/h il faut 20 mètres au tramway pour s'arrêter.

750 volts

C'est la tension électrique en courant continu des lignes aériennes de contacts. Ces lignes qui alimentent le tramway en électricité, sont situées à 6 mètres de hauteur. **S'en approcher est dangereux et peut être mortel.**

*la plateforme du tramway est la surface plane où sont implantés les rails sur lesquels le tramway circule.